

OMX Tallinn
1.763,29 ▲ 0,03 %

S&P 500
5.123,69 ▼ -0,65 %

„Nasdaq Composite“
16.085,11 ▼ -1,16 %

„Brent“
81,89 ▼ -1,29 %

Daugiau



„Moto rūdys“ istorija: metė gerai apmokamą darbą „Vinted“ ir įkūrė savitarnos garažą

Publikuota: 2024-03-10 15:08

Atrakinti straipsnį draugui

Aidas Žiliukas
„Verslo žinios“

0 2 0 0

Svajonę ėmėsi įgyvendinti pavargęs nuo darbo reklamos srityje. Savitarnos garažo paslaugai turėtų padėti ir mažėjantis privačių garažų skaičius. Tikisi suburti neabejingų technikai žmonių bendruomenę.

20 metų reklamos planavimo srityje dirbęs Artūras Pečiulis, 2023 m. rudenį ruošdamasis Kalėdų reklamų bumui, suprato – „excelių“ jam jau per daug ir prisiminė 10 metų brandintą idėją gyventi iš savo hobbio. Jis išsinuomojo patikusį garažą, kurį ketina paversti rojumi tiems, kam motociklas yra ne tik transporto priemonė.

Vakaruose savitarnos garažai – įprasta paslauga tiems, kas mėgsta prie savo automobilių ar motociklų pasikrapštyti patys.

„Vokietijoje daugiabučio kieme mašinos kapoto negali atsidaryti, kad kaimynai nepasiskųstų, tokie garažai taip pat populiarūs Didžiojoje Britanijoje, JAV“, – pasakoja A. Pečiulis.

Paties draugystė su dviratėmis transporto priemonėmis prasidėjo dar 12-kos metų amžiaus nuo pirmojo motorinio dviračio ir tęsiasi iki šiol. Didžiausias pasiekimas – motociklas su lopšeliu, sukonstruotas iš įvairių motociklų, automobilių dalių ir legendinio automobilio „Citroen 2CV“, dar vadinamo „ančiuku“, varikliu.

„Moto rūdys“ garažas. Vladimiro Ivanovo (VŽ) nuotr.

Paš. pasakoja, kad pasirinkti šį variklį paskatino istorija apie keliautoją, kurio automobilis „Citroen 2CV“ sulūžo joje ir jis per savaitę iš jo sukonstravo motociklą ir pasiekė civilizaciją.



Tačiau darbinė veikla buvo toli nuo variklių – 20 metų A. Pečiulis dirbo reklamos ir rinkodaros srityje, paskutinius penkerius užsiėmė reklamos planavimu bendrovėje „Vinted“.

Idėją brandino 10 metų

Mintis įkurti savitarnos garažą A. Pečiuliui kilo dar prieš 10 metų, bet tam tiesiog neturėjo laiko. Pernai, ruošdamasis Kalėdų laikotarpiui, jis suprato, kad ankstesniame darbe tiesiog nebegali dirbti.

„Matau, kad ateina nauja karta, kuri mielai užimtų mano vietą, o man pačiam tų skaičių pasidarė per daug. Buvo toks beprotiškas Kalėdų reklamų planavimo laikotarpis. Tuomet pamačiau skelbimuose garažą, kuris puikiai tiktų įgyvendinti mano senai svajonei ir nieko nelaukdamas išsinuomojau“, – pasakoja „Moto rūdys“ įkūrėjas.

Vis tik sprendimas nebuvo toks skubotas, kaip gali pasirodyti. Vyras kurį laiką bendradarbiauja su interneto portalu „Rūdys niekada nemiega“, kurio pavadinimą kaip prekių ženklą naudoja ir savo įkurtame garaže. Jis bendravo su motociklininkų bendruomene, domėjosi, ar Lietuvoje būtų motociklų savitarnos remonto garažo poreikis.

„Atlikau tam tikrą rinkos tyrimą Lietuvoje. Tikint žodžiais, tokios vietos poreikis didžiulis, visi sakė, kad reikia. Dabar pažiūrėsime, ar reikia iš tikro“, – pasakoja A. Pečiulis.

„Moto rūdys“ garažas. Vladimiro Ivanovo (VŽ) nuotr.

Kūrė jaukią aplinką

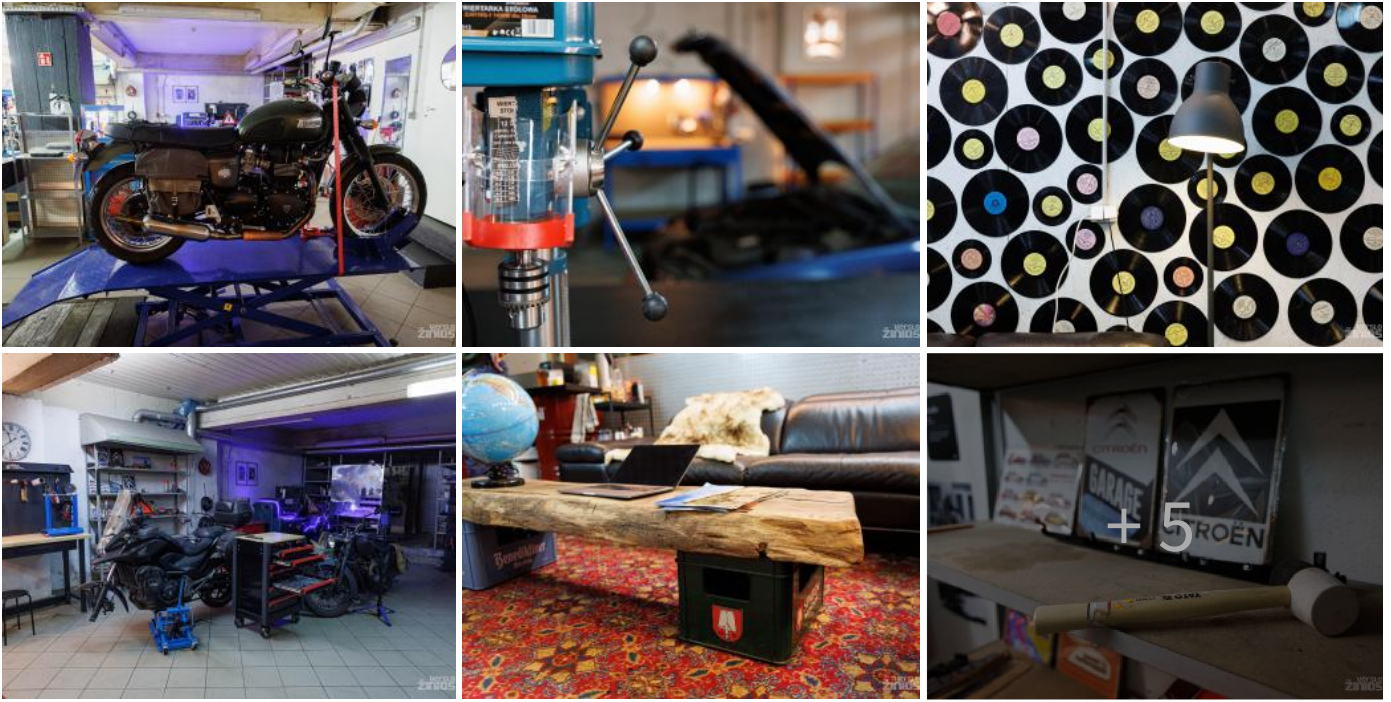
Jau įsigijęs garažą A. Pečiulis suvokė, kad pavėlavo pradėti teikti vieną iš paslaugų – nuomoti vietą motociklų žiemojimui. Lapkritį dauguma motociklų savininkų jau yra radę vietą savo plieninio žirgo žiemojimui. Bet tuščiam garaže buvo daug paprasčiau pasiruošti motociklų sezonui ir įrengti jį taip, kaip norisi.

„Man svarbu estetika, man svarbi darbo vietos atmosfera, todėl skyriau daug dėmesio ne tik funkcionalumui, bet ir tam, kaip atrodys vieta, kad ji būtų jauki. Rezultatas – garaže jau filmuota viena reklama“, – pasakoja A. Pečiulis.

Į garažo įrengimą, įrankių bei reikiamos įrangos supirkimą vyras investavo apie 15.000 Eur. Šiuo metu laukiama tik paskutinio pirkinio – kavos aparato ir bus galima pradėti reklamuoti garažą kaip veikiantį, nors pirmieji klientai atsirado dar prieš oficialią darbo pradžią.

„Vaizdo įrašai kaip remontuoti motociklą socialiniuose tinkluose sulaukia milijonų peržiūrų. Noriu pakelti motociklų savininkus nuo sofų ir atsivesti į garažą, kad jie ne tik žiūrėtų, bet ir patys pabandytų remontuoti savo motociklus. Tai tikrai nėra sudėtinga“, – ragina „Moto rūdys“ įkūrėjas.

Moto rūdys



Jo įsitikinimu, savitarnos garažas yra puikusia vieta pradėti remontuoti savo motociklą ne tik dėl suteikiamos vietos ir įrankių, bet ir dėl to, kad šalia visada bus bent keli motociklų savininkai, kurie galės patarti, kaip atlikti vieną ar kitą darbą.

„Planuose ne tik remontas, bet ir paskaitų su filmų peržiūra rengimas, kelionių motociklu filmų peržiūra ir apskritai bendraminčių susiejimai“, – sako A. Pečiulis.

Garaže klientai taip pat gaus remontui tinkamą aprangą, nemokamos kavos ar arbatos, galės iš anksto užsisakyti remontui ar aptarnavimui reikiamų dalių.

Pirma valanda „Moto rūdys“ garaže kainuos 15 Eur, kitos – po 10 Eur, o ilgesniems projektams bus daromos nuolaidos.

„Moto rūdys“ garažas. Vladimiro Ivanovo (VŽ) nuotr.

„Moto rūdys“ – nuo balandžio 1-osios bus vienintelis A. Pečiulio užsiėmimas.

„Garažo nuoma kainuoja 1.000 Eur. Manau, kad jei pavyks per dieną uždirbti 100 Eur, jau bus galima gyventi. Tačiau verslas dar turi įsisukti, rezultatus vertinsiu po metų. O kol kas pragyvenimui yra tam tikrų santaupų“, – sako A. Pečiulis.

Svarbiausia – pastovių klientų ratas

Anksčiau atidariusieji savitarnos garažus sako, kad investuojant į tokį verslą reikia apskaičiuoti, kada atsipirksi investicijos, taip pat – stengtis suburti nuolatinių klientų bendruomenę.

Paulius Valentinavičius, prekės ženklo „Įrankiaiauto.lt“ įkūrėjas, savitarnos garažo Vilniuje veikla užsiima nuo 2019 m., o įrankių nuoma nuo 2018 m.

„Šiuo metu dirbu ir kaip samdomas darbuotojas, bet buvo laikas, kai nuomojamas garažas buvo vienintelis pragyvenimo šaltinis“, – pasakoja vyras.

Šiuo metu jis daugiausiai pajamų gauna iš nuolatinių klientų, kurie garažą nuomoja ne tik automobilių remontui, bet ir kitiems darbams, kurių nesinori atlikti namuose dėl vietos stokos ar kitų priežasčių.

Išsinuomoti garažą parai kainuoja 35 Eur, o nuomojantis garažą, įrankiai suteikiami nemokamai. Yra galimybė nuomotis ir tik įrankius.

Vyras skaičiuoja, kad šiandien įkurti tokį verslą jam kainuotų apie 20.000 Eur.

„Reiktų labai gerai įsivertinti, ar atsipirktų investicijos, nes kol pradedi uždirbti pastovias pajamas praeina tikrai daug laiko. Mano garažas nuosavas, o jei reiktų nuomotis patalpas – rizika dar didesnė. Tačiau jau susidarius klientų ratui gyventi iš to galima“, – sako P. Valentinavičius.

REKOMENDUOJAME

- Automobilių savininkai išvargę nuo garažų remonto – didieji augina paslaugas PREMIUM
- Autoservisų savininkai: draudimo išmokos pinigais peni „garažininkus“ PREMIUM

 Atrakinti straipsnį draugui

 0  2  0  0

Norite pasiūlyti temą, turite pastabų ar klausimų?

Parašykite redaktorių komandai.
Konfidencialumą užtikriname.

Jūsų užklausa. Jei norite, kad redakcija su jumis susisiektų, pridėkite ir savo kontaktinius duomenis.

Siųsti